

2026-05-18

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-16:15	<b>Paragrafer</b>	§§25-31
<b>Beslutande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Morgan Fredvi (S) Birgitta Carlsson (S) Britt Berggren (M) Björn Albinson (-) Martin Pehrsson (S) ersätter Boris Jernskiegg (-) Roger Andersson (S) ersätter Andreas Idén (C) Roland Alm (KD) ersätter Ingela Andreen (L) (ordförande) Ulla Dalén (MP) (Ersätter tom (V)-plats)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Louice Norén (Avdelningschef Stadsmiljö) Anette Sandén (Enhetschef Stadsmiljö) §25 Björn Hammar (Enhetschef Teknisk service) §25 Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) §25 Martin Wollhag (Verksamhetscontroller) §25 Lina Ekerbäck (Ekonom) §25 Sofia Inglis (Trafikingenjör) §25 Carolina Jansmyr (Trafikplanerare) §25 Ida Dolff (Trafikplanerare) §25 4 PRAO-elever åk. 8 §25 Peter Porss (Nämndsekreterare)		
<b>Utses att justera</b>	Britt Berggren (M)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Peter Porss		
<b>Ordförande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justerande</b>	Britt Berggren (M)		

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2026-05-18

§ 25	Information och föredragningar
§ 26	Ekonomiuppföljning
§ 27	Tekniska nämndens delegationsordning
§ 28	Revidering felparkeringsavgifter
§ 29	Cykelplan
§ 30	Delegerade beslut 2026
§ 31	Meddelanden 2026

2026-05-18

## § 25

**Information och föredragningar**

Information från förvaltningen

- Förvaltningens årshjul maj
  - Delårsuppföljning
  - Genomlysning
  - Detaljbudget 2027
- Nytt dubbelspår sträckan Göteborg-Alingsås
- Playa Mjörn invigd
- Toppnotering i årets företagsklimatundersökning
- Bygg- och fastighetsforum 27 april
- Gräfsnäs lekplats invigd

Fokusområde: Park, natur och teknisk service

Tekniska nämnden skickar skrivelse till Västtrafik med synpunkter kring problem för kollektivtrafikresenärer, dnr 2026.115 TEN.

Föredragningar

§ 25 Ekonomiuppföljning

§ 27 Tekniska nämndens delegationsordning

§ 28 Revidering felparkeringsavgifter

§ 29 Cykelplan

**Paragrafen är justerad**

2026-05-18

§ 26 2026.072 TEN

**Ekonomiuppföljning****Ärendebeskrivning**

Enligt styrmodellen ska nämndens ekonomi följas upp löpande under året. Tekniska nämndens verksamheter delas upp i tre olika ekonomier och i den fördjupade månadsuppföljningen per 30 april följs nämndens drifts- och investeringsbudgetar upp.

**Beredning**

Förvaltningen har i skrivelse den 5 maj 2026 lämnat följande yttrande:

Tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter prognosticerar i dagsläget ett nollresultat. Investeringsbudgeten förväntas i nuläget förbrukas i sin helhet under året.

Avfallsverksamheten prognosticerar i dagsläget ett resultat som är totalt sett i linje med budget. Investeringsutgiften förväntas bli närmare 9 300 tkr lägre än budgeterat.

VA-verksamheten prognosticerar i dagsläget ett resultat som är ca 4 400 tkr bättre än budgeterat. Av de budgeterade investeringsmedlen förväntas närmare 77 000 tkr inte förbrukas under året.

Förklaringar till avvikelser rörande både drift och investering återfinns i bifogad bilaga.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 11 maj, § 17.

**Beslut**

Fördjupad månadsuppföljning godkänns.

**Expedieras till**

KS

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Fördjupad månadsuppföljning
- Fördjupad månadsuppföljning 2026 tekniska nämnden

**Paragrafen är justerad**

2026-05-18

§ 27 2025.275 TEN

## Tekniska nämndens delegationsordning

### Ärendebeskrivning

Nämnden får enligt kommunallagen delegera delar av sin beslutskompetens till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare. Nämnden får även uppdra åt en anställd att fatta beslut på delegation. Delegation regleras genom nämndens delegationsordning.

Delegationsordningen bör ses över årligen och senaste revideringen gjordes 26 augusti 2024, § 43 (dnr 2023.332 TEN).

### Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 5 maj 2026 lämnat följande yttrande:

Sammanfattningsvis innebär nuvarande revidering:

- Nya funktioner har lagts till som delegater:
  - Entreprenadupphandlare
  - Biträdande enhetschef och driftchef
  - Projektstrateg
- Dokumentet har i sin helhet setts över utifrån nuvarande organisation, uppdaterats gällande namn på avdelningar, enheter och funktioner.
- Avsnittet om avtal, fullmakter, upphandling m.m. har setts över för ökad tydlighet inom entreprenader (exempelvis avseende ändrings- och tilläggsarbeten och kring ombudsrollen).
  - Detta är ett verksamhetsområde inom vilket förvaltningen ser att fler rutiner och riktlinjer behöver arbetas fram, vilket kommer vara ett fortlöpande arbete framåt.
- Beslut om attesträttigheter får tas av stabschef för alla medarbetare utom avdelningschefer (vilket tas av förvaltningschef).
- Ansökan om att bedriva miljöfarlig verksamhet och vattenverksamhet har lagts till.
- Avtal om överlåtelse av mark eller anläggningar mellan förvaltningar (intern överlåtelse) som syftar till att formellt flytta ansvaret för förvaltning, drift och underhåll från en nämnd till en annan.
- Beslut om flytt av fordon har förtydligats.
- Beslut om miljörapportering inom VA och avfall har lagts till.
- Anvisning av hämtningsplats/uppställningsplats för avfallskärl har lagts till.
- Bilagan "Verkställighet" har lagts in för att förtydliga vad som i formell mening inte är att betrakta som beslut.

2026-05-18

- I bilagan verkställighet har följande lagts in gällande investeringsbudget:
  - § Under löpande budgetår får förvaltningen göra justeringar av investeringsmedel så länge det sker inom den totala investeringsramen per ekonomi (skattefinansierad, VA och Avfall), och justeringarna återrapporteras till nämnden vid nästkommande ekonomiska uppföljning.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 11 maj, § 18.

**Beslut**

Reviderad delegationsordning för tekniska nämnden godkänns och träder i kraft den 1 juni 2026.

**Expedieras till**

SBF ledningsgrupp

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Revidering av delegationsordning
- Delegationsordning tekniska nämnden

**Paragrafen är justerad**

2026-05-18

§ 28 2026.067 TEN

## Revidering felparkeringsavgifter

### Ärendebeskrivning

Dokumentet Felparkeringsavgifter i Alingsås kommun innehåller slag av överträdelser som styrs av Transportstyrelsens föreskrifter om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift (TSFS 2024:57) som beslutades den 28 augusti 2024.

Felparkeringsavgifter i Alingsås kommun beslutades i kommunfullmäktige senast den 27 september 2023, § 165 och behöver revideras. Den nu aktuella revideringen har förädlats av förändringar i och med TSFS 2024:57. Revideringen innebär inga nya beslut om taxor.

### Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 28 april 2026 lämnat följande yttrande:

Delar i dokumentet som reviderats utifrån TSFS 2024:57

- Rubrik Felparkering, punktlista, tillägg vid avgift om 600 kronor "eller övriga villkor inte följs". Text uppdaterad för att underlätta vid bedömning av slag av överträdelse.
- Rubrik Felparkering, punktlista, tillägg vid avgift om 400 kronor "eller inte följer villkor för avgift". Text uppdaterad för att underlätta vid bedömning av slag av överträdelse.

### Slag av överträdelse

- 07, raderat del av text som upprepas i nästa rad (08)
- 09, tillägg med hänvisning till Trafikförordningen samt raderat avgift om 1000 kr
- 21, raderat del av text som flyttats till egen ny rad (22)
- 27, text ändrad till "på en cykelgata (8 kap. 1 a §)"
- 28, ny rad för slag av överträdelse

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 11 maj, § 19.

### Beslut

Förvaltningens förslag godkänns

### Förslag till beslut i kommunfullmäktige

Felparkeringsavgifter i Alingsås kommun antas

### Expedieras till

KS, KF

### Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Revidering Felparkeringsavgifter

2026-05-18

- Transportstyrelsens föreskrifter om parkeringsanmärkningar och felparkeringsavgift (TSFS 2024:57)
- Felparkeringsavgifter i Alingsås kommun (antagen 2023)
- Felparkeringsavgifter i Alingsås kommun (förslag 2026)

**Paragrafen är justerad**



2026-05-18

§ 29 2026.008 TEN

## Cykelplan

### Ärendebeskrivning

Cykelplanen för Alingsås kommun har tagits fram på uppdrag av tekniska nämnden. Syftet med cykelplanen är att konkretisera kommunens ambitioner och mål med cykelplaneringen, både inom kommunorganisationen och för allmänheten.

I planen kartläggs möjligheter, behov och utmaningar som ger underlag till planeringen och tydliggör framtida utvecklingsbehov och möjlighet till beteendepåverkan.

### Beredning

Förvaltningen har i skrivelse den 28 april 2026 lämnat följande yttrande:

Principerna i cykelplanen är framtagna med grund i kommunens översiktsplan, KF 31 oktober 2018, § 182 och trafikplan, KF 28 maj 2012 § 102.

I arbetet med cykelplanen har följande mål tagits fram:

- *Öka cyklingens färdmedelsandel i Alingsås stad till 20 procent till år 2040.*
- *Öka cyklingens attraktivitet genom att skapa förutsättningar för att fler ska kunna och vilja cykla i Alingsås kommun.*

Utifrån ovanstående mål har två fokusområden för arbetet, tagits fram:

- *Beteendepåverkande åtgärder*
- *Utveckling av cykelnätets kvalitet och kvantitet*

I cykelplanen beskrivs vilka kvaliteter vid utformning av cykelinfrastrukturen som förväntas bidra till uppfyllandet av cykelplanens mål och fokusområden.

I cykelplanen beskrivs också definitionen av cykelnätets tre olika delar; cykelstråk, huvudnät och lokalnät.

Som stöd för kommunens arbete med cykelplanering finns planeringsunderlag som uppdateras löpande i takt med att åtgärder genomförs, nya behov identifieras och utvecklingen går framåt. Nedan beskrivs planeringsunderlagen kort.

- *Beteendepåverkande åtgärder* – beskriver kommunens arbete med beteendepåverkande åtgärder såsom kampanjer och information för att uppmuntra till cykling.
- *Cykelutveckling – bedömningsunderlag och åtgärdsval* – beskriver behov och brister i cykelinfrastrukturen utifrån undersökningar, olycksstatistik och intern analys. I underlaget beskrivs också cykelnätet utifrån cykelstråk, huvudnät och lokalnät samt prioritering av identifierade behov och arbetet med kvaliteterna.

2026-05-18

- *Utformningsprinciper* – beskriver riktlinjer och utformningsprinciper för kommunens cykelinfrastruktur.
- *Drift och underhåll* – beskriver kommunens arbete med drift och underhåll av cykelnätet exempelvis snöröjning, sopning, samt siktröjning.

För att cykelplanen ska förbli ett aktuellt och uppdaterat styrande dokument kommer den att revideras minst vart fjärde år. I revideringen ses målsättningar och planeringsförutsättningar över i relation till kommunens utveckling och övriga styrdokument. I samband med aktualiseringen lyfts cykelplanen på nytt för politiskt beslut.

Tekniska nämnden tog beslut om kriterier för prioritering av gång- och cykelvägar på landsbygden § 14 2023.082 TEN. Kriterierna togs fram som en bilaga till cykelplanen och biläggs nu detta ärende.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 11 maj, § 20.

### Beslut

Cykelplan för Alingsås kommun antas.

### Bilaga

Cykelplan för Alingsås kommun

### Expedieras till

KS för kännedom

### Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Cykelplan för Alingsås kommun

### Paragrafen är justerad

				Utdragsbestyrkande
--	--	--	--	--------------------

2026-05-18

§ 30 2026.001 TEN

**Delegerade beslut 2026****Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

**GIS-enheten:** Beslut fattade i mars 2026 – maj 2026

**Stadsmiljö:** Beslut fattade i april 2026

**Beslut**

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Anmälan av delegerade beslut till TEN 2026-05-18
- Återrapportering av delegerade beslut

**Paragrafen är justerad**

2026-05-18

§ 31 2026.002 TEN

**Meddelanden 2026****Ärendebeskrivning**

§ 67 2026.142 KS Revidering av riktlinjer av missförhållanden av allmänt intresse i Alingsås kommun

§ 63 2025.354 KS Rutin för att förebygga och hantera hat, hot och våld mot förtroendevalda

**Beslutsunderlag**

- Återrapportering av inkomna skrivelser

**Paragrafen är justerad**